

GSP / GAP

EINBAU- UND MÄNGELSTATISTIK | BAYERN 2021



Die
bayerischen
Kfz-Innungen

Einleitung

Zur Sicherstellung eines gleich bleibend hohen Qualitätslevels bei den Gassystemeinbauprüfungen (GSP) und Gasanlagenprüfungen (GAP) schreibt der Ordnungsgeber vor, dass anerkannte GSP-/GAP-Werkstätten ein Qualitätssicherungshandbuch (QS-Handbuch) anlegen müssen.

Damit alle Mängel erfasst und statistisch ausgewertet werden können, wurden von unserer Verbandsorganisation Handlungsanweisungen erarbeitet, die den GSP-/GAP-Werkstätten über die Landesverbände und Kfz-Innungen an die Hand gegeben werden. Die in diesem Bericht aufgeführten Mängelquoten – Erhebungszeitraum 01.01.2021 bis 31.12.2021 – spiegeln somit ein realistisches Bild wider.

Datenerfassung

Die zur Erstellung der Jahresstatistik benötigte Erfassung der Daten wird in Zusammenarbeit der GSP-/GAP-Werkstätten und den bayerischen Kfz-Innungen durchgeführt.

Die bayerischen Kfz-Innungen fassen die Statistiken der einzelnen GSP-/GAP-Werkstätten zu einer „Innungsstatistik“ zusammen. Hierfür wird ein „GSP-/GAP-Jahresprüfnachweisblatt“ zur Verfügung gestellt. Dieses Formblatt basiert auf den Daten aus dem QS-Handbuch. Die von den Kfz-Innungen erfassten Datensätze – Innungsstatistiken – werden per E-Mail an uns weitergegeben.

Auf Grund der im Jahr 2021 vorgenommenen Umstellung von AU Plus auf AÜK Plus werden nur die Statistikdaten der AÜK Plus-Nutzer verwendet, die aus dem Datenabgleich an die Zentrale Datenbank resultieren. Diese werden vom Bundesverband als Excel-Datei an die Landesverbände weitergeleitet.

Im Jahr 2021 werden die noch letzten Innungsstatistiken und die Daten aus der Zentralen Datenbank zusammengefasst für den bayerischen, als auch den bundesweiten GSP-/GAP-Abschlussbericht.

Auf Grundlage der von den Kfz-Innungen eingesammelten Innungsstatistiken wird seit 2012 jährlich eine bayernweite „GSP-/GAP Einbau- und Mängelstatistik“ erstellt. Damit beweisen wir als Kfz-Handwerk ein weiteres Mal unser starkes Interesse an der Aufrechterhaltung einer hohen Qualität bei den Gasumrüstungen.

Ergebnisse

Im Folgenden werden die Ergebnisse der GSP-/GAP Einbau- und Mängelstatistik für den Erhebungszeitraum 01.01.2021 bis 31.12.2021 dargestellt. Weiterhin werden die Ergebnisse dieser Mängelstatistik denen aus dem vorangegangenen Jahr gegenübergestellt.

Statistische Daten

Erhebungszeitraum:	01.01.2021 – 31.12.2021
Anzahl der Kfz-Innungen:	7
Anzahl der betrieblichen Statistiken:	496

Zusammenfassung

Bei der GSP wurden 73% der Nachrüstsysteme mit ECE-R 115-Genehmigung sowie 27% der Nachrüstsysteme ohne ECE-R 115-Genehmigung geprüft. Weiterhin belegen die Zahlen für die GSP-Durchführung wie erwartet, dass bei der Nachrüstung überwiegend LPG-Systeme verbaut wurden. Bei nur 1,8% der Nachrüstsysteme handelte es sich um CNG-Anlagen.

Bei der GAP wurden 31,4% an CNG-Systemen und 68,6% an LPG-Systemen durchgeführt. Bei 4,0% der durchgeführten GAP wurden Mängel festgestellt. Bei der GAP wurden die meisten Mängel bei der Sichtprüfung (52,6%) festgestellt, gefolgt von der Dichtheitsprüfung (31,1%) und der Funktionsprüfung (16,3%). Die durchschnittliche Anzahl der GAP-relevanten Mängel bei den bemängelten Fahrzeugen liegt bei 1,12.

GSP-/GAP Einbau- und Mängelstatistik

Erhebungszeitraum 01. Januar 2021 bis 31. Dezember 2021

	Anzahl der betrieblichen Statistiken	GSP				GAP							
		Art der Gasanlage: LPG	Art der Gasanlage: CNG	Anz. Nachgerüsteter Systeme mit ECE-R 115	Anz. Nachgerüsteter Systeme ohne ECE-R 115	Art der Gasanlage: LPG	Art der Gasanlage: CNG	festgestellte Mängel				Ergebnis	
								keine Mängel	Sichtprüfung	Funktionsprüfung	Dichtheitsprüfung	Bestanden	nicht bestanden
Oberbayern	130	56	1	45	12	304	230	504	17	3	5	520	11
Portal	86	123	1	95	29	371	186	524	21	1	14	538	19
Gesamt OBB	216	179	2	140	41	675	416	1.028	38	4	19	1.058	30
Niederbayern	0												
Portal	37	41	5	31	15	210	24	233	0	0	1	229	5
Gesamt NDB	37	41	5	31	15	210	24	233	0	0	1	229	5
Oberfranken	42	1	0	1	0	71	16	77	2	6	6	84	6
Portal	17	2	0	2	0	94	29	114	4	5	4	117	6
Gesamt OFR	59	3	0	3	0	165	45	191	6	11	10	201	12
Mittelfranken	0												
Portal	36	57	0	27	30	210	115	323	0	1	1	324	1
Gesamt MFR	36	57	0	27	30	210	115	323	0	1	1	324	1
Unterfranken	0												
Portal	30	77	0	57	20	319	82	390	10	0	3	396	5
Gesamt UFR	30	77	0	57	20	319	82	390	10	0	3	396	5
Oberpfalz	43	34	1	22	6	205	51	249	4	1	2	256	0
Portal	26	8	0	4	4	100	31	129	1	1	1	129	2
Gesamt OPF	69	42	1	26	10	305	82	378	5	2	3	385	2
Schwaben	0												
Portal	49	31	0	29	2	194	188	366	12	4	5	381	1
Gesamt SW	49	31	0	29	2	194	188	366	12	4	5	381	1
Gesamtsumme der betrieblichen Statistiken	496	430	8	313	118	2.078	952	2.909	71	22	42	2.974	56

GSP-/GAP Einbau- und Mängelstatistik 2021 BAYERN

GSP

Art der Nachrüstsysteme	LPG	430	98,2%
	CNG	8	1,8%
	Gesamt	438	100%
Status der Nachrüstsysteme	mit ECE-R 115 Genehmigung	313	72,6%
	ohne ECE-R 115 Genehmigung	118	27,4%
	Gesamt	431	100%

GAP

Art der Gasanlagen	LPG	2.078	68,6%
	CNG	952	31,4%
	Gesamt	3.030	100%
Anzahl der untersuchten Fahrzeuge		3.030	100%
bestanden		2.974	98,2%
nicht bestanden		56	1,8%
nach Reparatur bestandene GAP		65	2,1%

Fahrzeuge ohne Mängel	2.909	96,0%
Fahrzeuge mit Mängel	121	4,0%

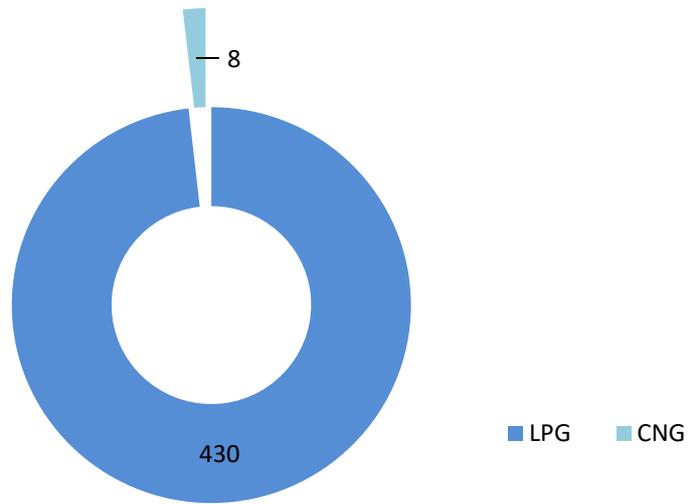
Summe der Mängel (Mehrfachnennungen möglich) 135 100%

Diese teilen sich auf in:

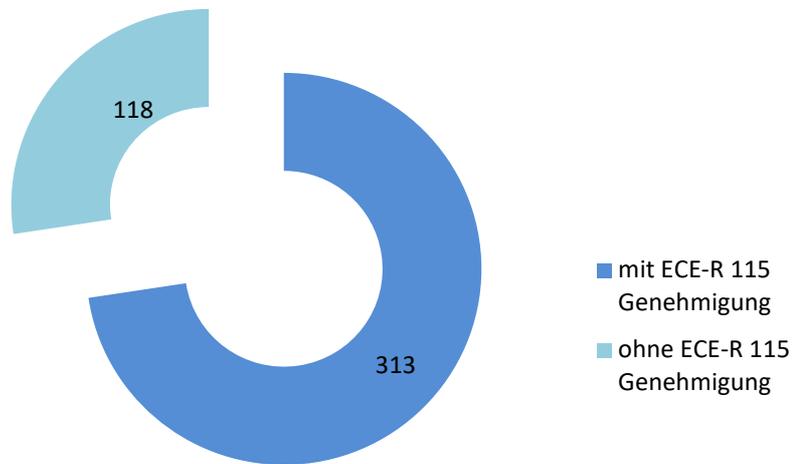
Sichtprüfung	71	52,6%
Funktionsprüfung	22	16,3%
Dichtheitsprüfung	42	31,1%

Bei 135 GAP-relevanten Mängeln an 121 beanstandeten Fahrzeugen ergeben sich durchschnittlich 1,12 Mängel/Fahrzeug.

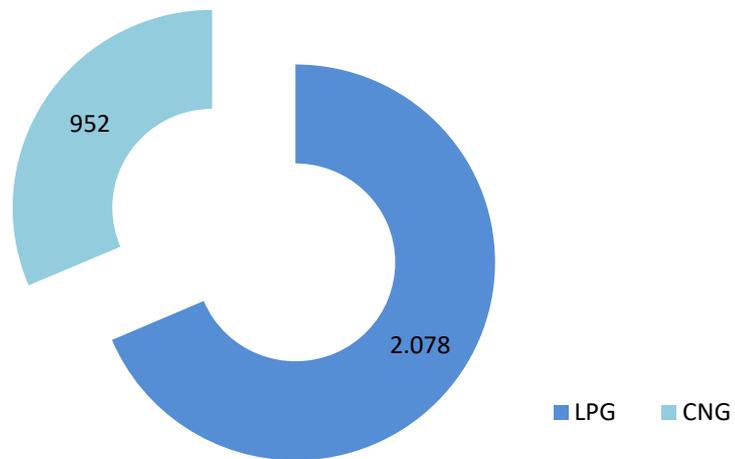
GSP - Art der Nachrüstsysteme



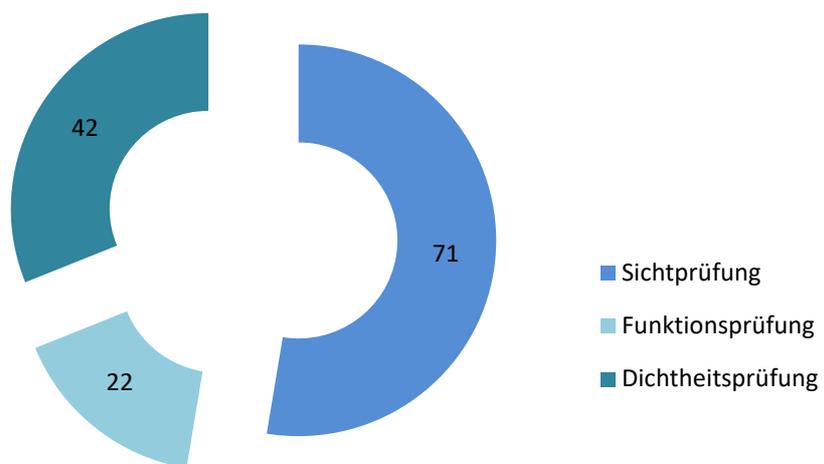
GSP - Status der Nachrüstsysteme



GAP - Art der Gasanlagen



GAP - Mängelverteilung



**Vergleich der GSP-/GAP Einbau- und Mängelstatistik zum Vorjahr
BAYERN**

		Jahr 2020		Jahr 2021		Veränderung gegenüber 2020
GSP						
Art der Nachrüstsysteme	LPG	615	98,1%	430	98,2%	0,1%
	CNG	12	1,9%	8	1,8%	-0,1%
	Gesamt	627	100%	438	100%	-30,1%
Status der Nachrüstsysteme	mit ECE-R 115 Genehmigung	435	69,9%	313	72,6%	2,7%
	ohne ECE-R 115 Genehmigung	187	30,1%	118	27,4%	-2,7%
	Gesamt	622	100%	431	100%	-30,7%
GAP						
Art der Gasanlagen	LPG	2.901	69,3%	2.078	68,6%	-0,7%
	CNG	1.284	30,7%	952	31,4%	0,7%
	Gesamt	4.185	100%	3.030	100%	-27,6%
Anzahl der untersuchten Fahrzeuge		4.191	100%	3.030	100%	-27,7%
bestanden		4.094	97,7%	2.974	98,2%	0,5%
nicht bestanden		97	2,3%	56	1,8%	-0,5%
nach Reparatur bestandene GAP		93	2,2%	65	2,1%	-0,1%
Fahrzeuge ohne Mängel		4.001	95,5%	2.909	96,0%	0,5%
Fahrzeuge mit Mängel		190	4,5%	121	4,0%	-0,5%

